

ASPHALT REPAIR CHART

Repair Type	FloMix	PolyFlex DS Black
Pavement	x	
Patch	x	
Blacktop	x	
Pothole	x	
Broken Asphalt	x	
Crack		x
Parking Deck	x	
Highway	x	
Parking Lot	x	
Driveway	x	
Sidewalk	x	
Level Uneven Asphalt	x	
Highway Shoulder	x	
Alligatored Asphalt	x	
Walkway	x	x
Playground	x	x
Ramp	x	
Eqpt. Bases Foundation	x	
Loading Dock	x	
Manhole	x	

Other products also available



P38 Bucket Opener



Egg Beater Mixer



Cartridge Repair Kits



Roklin's MotorMix



VariFlo Polymer Dispenser



Our Commitment

To supply innovative concrete and asphalt repair products that are durable and easy to place. Our experience includes research and development in the 1980's for the United States Air Force on Rapid Runway repair for restoring bombed runways for the NATO bases in Europe.

Flexible polyurethane polymers from the U.S. Air Force Research with high mechanical properties and superior bond strength are the basis for Roklin repair products. FloMix Asphalt Repairs survive where conventional asphalt repairs fail.



300 E. SHELL ROAD, VENTURA, CALIFORNIA 93001
1-805-256-7680 | 1-877-FLEXSET | WWW.ROKLINSYSTEMS.COM

ASPHALT REPAIR Step-By-Step Guide



FLOMIX ASPHALT REPAIR INSTRUCTIONS

Roklin Systems Inc. introduces FloMix, the rapid asphalt repair. With no saw-cut or demolition required, prep is quick and easy, usually just blown air. Damaged areas can be returned to traffic in a fraction of the time required for traditional repair methods. The polymer-based repair works in areas where there is a lot of movement, damaged base, where heavy rolling equipment is not available or where other asphalt repair materials have failed.



APPLICATION SPECIFICATIONS

- Do not apply in wet weather.
- Repair area must be completely dry.
- Always use a dry cloth and tools.
- Never fill above grade.
- Always apply material immediately.
- Always apply topping sand.
- One 5-gallon kit delivers .4 cubic feet of coverage.



1. Use a broom, brush or compressor to clean the dirt out of the hole.



2. Put on Nitrile gloves, safety goggles, long sleeves, and pants to protect from splatter.



3. Pour the bottle marked "A" into the bucket. Pour slowly so as not to splash.



4. Mix "A" side into sand with egg-beater style mixer or pail mixer.



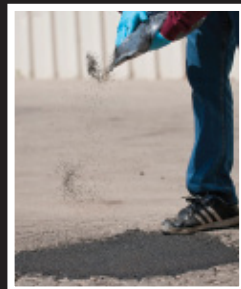
5. Shake "B" bottle for 30 seconds. Pour into bucket. Mix for 2 minutes.



6. Flow material into damaged area to just below grade.



7. Use a screed or trowel to spread the material evenly.



8. Broadcast topping sand over entire surface until you cannot see liquid.



9. When set, sweep or blow away excess sand and your repair is ready for traffic.



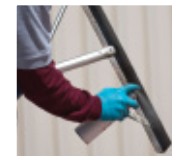
For a clean and polished finish, tape the edges. Be sure to remove before material is set.



For deeper repairs add extra BlakRok and mix. This will bring your coverage to .6 cubic feet.



In temperatures below 55°, add 1-ounce bottle of catalyst to the "B" bottle and shake. This will make FloMix set up more quickly in cold weather.



Spray tools with cooking spray to act as a release agent.



While you are waiting, tools can be wiped down with acetone or Simple Green to clean them for your next use.

ROKLIN'S ASPHALT REPAIR SYSTEM

	Hot Mix	Cold Mix	FloMix
Before Repairs	Obtain Hot mix	Potholes only	Minimal surface preparation
Surface	Smooth ride requires skilled crew	Poor ride	Excellent match to grade sample
Main Use	New construction, overlays, not designed for repairs	Hot mix alternative skin patching, winter repairs	Rapid permanent repairs
Equipment	Asphalt truck plus specialized equipment and crew for application and compacting	Shovel/compactor	Simple mixing equipment and hand tools
Application Temperature	Ideal - 70° F to 95° F	60° F minimum	Any temperature 30° F and up
Repair Depth	1" to full depth	Potholes and skin patches	Feathered to full depth
Compaction	Must be compacted to attain strength	Compacted by traffic	Self-compacting non-shrinking, flowable
Availability	Must be purchased just prior to use and maintained hot, subject to schedules of hot mix plant, not available nights or weekends	Can be inventoried but dries out and has limited shelf life	Can be inventoried with shelf life of 1 plus year
Potholes	Requires removal, squaring off, base repair prior to repair	Temporary repair, poor match to grade	Minor preparation; No removal; Excellent match to grade
Cracks & Cold Joints	No	No	Yes
Mismatched Grades	No	No	Yes
Rutting Raveling	No	No	Yes
Base Damaged Asphalt	Removal of asphalt and base repair prior to repair	No	Skin patch on asphalt over damage
Alligating, Block Cracking	No	No	Yes
Water Proofing, Fuel Proofing	No	No	Yes
Traffic Loops	No	No	Yes
Utility Cuts	First repair with cold mix and then replaced with hot mix later	Temporary repair	Any width 1/2" and up One step repair
Manholes	Must be removed prior to repair	Temporary repairs only	No removal required
Mechanical Strength	Excellent compressive strength with proper compaction	Low strength, works in potholes only	High tensile, compressive and rupture strength
Edge Strength	Very low	Very low	Excellent
Flexibility	Yes	Yes	Yes
Adhesion	Must be tack coated and compacted	Mainly mechanical interlock	Excellent
Fuel/Chemical/Water Resistance	No	No	Yes
Memory	No	No	Yes, recovers to original shape after loading
Manpower Requirements	Skilled crew familiar with special equipment	No special skill set required	No special skill set required



300 E. SHELL ROAD, VENTURA, CALIFORNIA 93001
 1-805-256-7680 | 1-877-FLEXSET | WWW.ROKLINSYSTEMS.COM

FloMix - Folha de Especificação Técnica

Descrição do Produto – FloMix combina polímeros com agregados tratados para formar um sistema de reparação de asfalto resistente, duradouro, fácil de aplicar e de presa rápida.

As reparações podem ser executadas em poucos minutos em 4 passos simples.

Criado originalmente para as forças armadas dos USA, como material de reparação rápida de pistas de aviação, FloMix é uma alternativa barata aos procedimentos tradicionais de reparação/reabilitação de asfalto.

Este processo inovador e patenteado fornece uma solução moderna para um problema antigo.

As reparações com FloMix dão garantia de bom desempenho.

Quadro 1 – TX DMS-6170 Tipo I – Requisitos físicos

Ensaio	Idade	Método	Requisito	Resultado
Tempo de gel	-----	Tex – 614 - J	5 a 60 min	9 min
Força de coesão psi / Mpa	Dia 7	Tex – 618 - J	> 100 psi > 0,69 MPa	176 psi 1,21 MPa
Resistência à compressão (psi/Mpa)	24 h	ASTM C579, B	> 200 psi > 1,38 MPa	1710 psi 11,79 MPa
	7 dias		---	1820 psi 12,55 MPa
	28 dias		---	2140 psi 14,75 Mpa
Tensão de compressão a 0,1 in.	7 dias	Tex – 618 – J	>200 psi (1,38 Mpa)	>733 psi (5,06 Mpa)
Resiliência, %	7 dias	Tex – 618 - J	> 90%	82%
Compatibilidade Térmica	7 dias	ASTM C884	Sem delaminação ou fissuras após 9 ciclos	Passou

<http://www.tiniusolsen.com/resource-center/psi-mpai.html>

Propriedades testadas	Idade	Resultados
Resistência à compressão (Mpa)	1 hora	4,25
	3 horas	7,00
	6 horas	7,45
	24 horas	11,80
	7 dias	12,55
	28 dias	14,75
Resistência à flexão	24 horas	5,10
	28 dias	6,95
Coesão (Mpa)	24 horas	1,40
	28 dias	2,45
Módulo de Elasticidade (Mpa)	24 horas	84,6
	28 dias	163,00
Densidade específica	-----	1,84
Absorção	-----	0,33%

Características físicas / químicas:

Temperatura de ebulição:	A- 220 °C; B- 280 °C / A- 428 °F; B- 536 °F
Pressão de vapor (mm Hg):	NE
Densidade do vapor, (ar=1):	9,9
Solubilidade na água:	Insolúvel. Reage com a água até formar dióxido de carbono.
Aparência e cheiro:	Côr âmbar, inodoro.
Reactividade:	Estável, em condições normais e recomendadas de armazenagem.
Condições a evitar:	Chama directa e temperatura de armazenamento acima de 49°C /120°F.
Densidade especifica, (H2O=1):	1,084; 0,942 – 0,948
Ponto de fusão:	NA
Taxa de evaporação (Acetato de Butil = 1):	NE

Embalagem:

O Roklin FloMix está disponível em kits de 19 litros (5 galões), constituído pelas resinas poliméricas “A” e “B” com proporção de mistura 1:1, 13,60Kg (30 libras) de mistura de agregados tratados 2-12 e 60 mesh e um saco de 5,44Kg (12 libras) de sílica calibrada 2-12, revestida, para saturação da superfície. Os componentes são fornecidos num balde de 22 litros e deve utilizar-se para misturar uma máquina com uma potência de, pelo menos, ½ cavalo. A estabilidade de armazém é de 12 meses se armazenado na embalagem inicial fechada, em local fresco e seco. O fornecimento a granel é, também, possível com o sistema repartidor “Roklin Strong Arm Polymer and Aggregate”.

Um conjunto de reparação do FloMix inclui a sílica revestida, garrafas com os componentes líquidos “A” e “B” e a sílica revestida anti deslizante, para saturação da superfície. Os componentes do FloMix são misturados na lata de transporte com berbequim eléctrico e um misturador. A reacção desenrola-se rapidamente após a mistura, embora seja trabalhável a rodo, espátula ou colher durante vários minutos antes de engrossar e endurecer. A reparação é completada em minutos e a cura processa-se com rapidez e sem retracção.

O FloMix é muito resistente aos agentes ambientais, o que lhe confere uma durabilidade muita superior a outros tipos de reparação. É impermeável, não inflamável e resistente a gasolina, diesel, óleos de motor, jet fuel, anti congelante ou produtos de degelo.

O FloMix é seguro. Os polimeros não tem cheiro, são não inflamáveis, não libertam vapores, não são cáusticos, ácidos ou oxidantes, não libertam pó e não aquecem. Apesar disso recomendamos o uso de óculos para protecção dos olhos, luvas e vestuário de protecção para prevenir a sensibilidade da pele provocada por contacto com os productos.

Instruções de Aplicação:

O FloMix pode ser aplicado em 4 simples etapas:

1-Preparação da Superfície :

A superfície a reparar deve estar estável, limpa, não revestida e seca.

2-Preparação de FloMix:

Dentro da lata com os inertes verter o componente "A", e mexer, a baixa velocidade, com um berbequim eléctrico. Juntar à mistura anterior o componente "B" até completa homogenização.

3-Aplicar o FloMix:

Verter o produto na zona de reparação e proceda ao espalhamento e alisamento com ferramenta própria.

4-Saturar a Superfície Reparada: Espalhar a sílica revestida por cima da área reparada e abrir ao tráfego após endurecer.

Agregados adicionais

Pode ser adicionado, por conjunto, até 11,34Kg (25 libras) de inerte de 10mm (3/8") aumentando as propriedades mecânicas do produto final, a capacidade de carga e melhorar o rendimento por conjunto.

A Roklin fornece, em sacos de 11,34Kg (25 libras), de inerte de basalto, com granulometria de 10mm (3/8"), revestido com polímero que aumentará o volume de um conjunto 19 litros em 50%, de 0,011m³ (0.4 cuft) para 0,017m³ (0.6 cuft).

O inerte de basalto pode ser adicionado directamente na lata assim que a mistura esteja completa.

Esta mistura, no entanto, só pode ser utilizada em enchimentos com mais de 12mm de altura. A Roklin recomenda a utilização de um balde misturador mecânico para obter uma boa dispersão do polímero e agregados.

